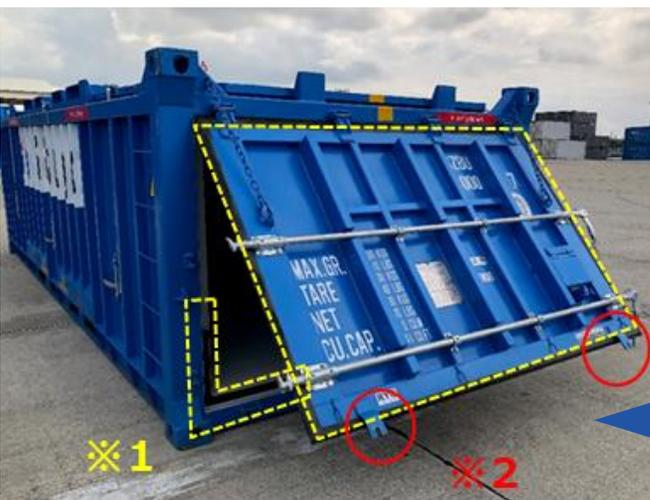
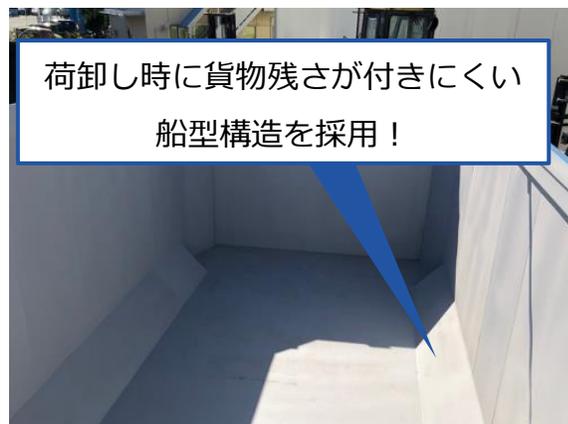




天面、後面が開口部



後部ドアのガスケット(※1)が2重構造(扉側、コンテナ本体側)としたことに加え、増締ボルト(※2)で水密性を高めたことにより含水率の高い汚泥等の輸送を実現します。



荷卸し時に貨物残さが付きにくい  
船型構造を採用！

高さが低くなったことでフォークリフトでフタの着脱可能になり、積込作業もダンプ車両と同じような重機で積込ができます。

お客様の疑問、お困り事ごと遠慮なくお問い合わせください



お電話から

054-365-1348



メールから

zz650@suzuyo.co.jp



担当

いおきべ 鈴与(株) 袖師埠頭事業部 五百旗頭/岡