

特殊コンテナの詳細資料

貨物特性やお客さまの作業環境に応じて最適なものをご提案いたします。

コンテナ名称	ドライコンテナ		片サイドオープンコンテナ		両サイドトップオープンコンテナ	バルクコンテナ	背低バルクコンテナ			
サイズ	20F	40F	20F	40F	40F	20F	20F			
積載可能重量	22.00 トン	26.00 トン	20.50 トン	23.96 トン	21.18 トン	21.00 トン	20.40 トン			
内容積	33.00 M3	76.00 M3	34.20 M3	67.70 M3	65.70 M3	32.00 M3	21.00 M3			
開口部	後面×1箇所		左側面×1箇所	左側面×3箇所	左側面×3箇所・右側面×3箇所・天面×2箇所		天面×1箇所・後面1箇所	天面×1箇所・後面1箇所		
開口部寸法	W2,343mm*H2,585mm		W5,920mm*H2,390/箇所	W3,812mm*H2,253/箇所	側面：W3,812mm*H2,176mm/箇所 天面：L5,632mm*W2,100mm/箇所		天面：L5,618mm*W2,032mm 後面：W2,247mm*H2,245mm	天面：L5,776mm*W2,212mm 後面：W2,006mm*H1,450mm		
特徴	<p>世界的に流通している汎用コンテナで容易に調達ができます。</p> 		<p>(1) 側面が開くので、フォークリフトさえあれば貨物の積みおろしが可能です。 (2) 片側から積みおろしができるので作業効率が良く、省スペースで作業可能です。 (3) 両サイドトップオープンコンテナと比べ積載貨物重量が大きいです。(40Fの場合2トン多く積める)</p> 		<p>(1) 両側面が開くので「爪の短いフォークリフト」「片サイドオープンコンテナの開口部（助手席側）からは積込できない作業場所」でも貨物の積みおろしが可能です。</p>  <p>(2) 天面が開くので「バラ貨物」の輸送が可能です。40Fの容積の大きさを生かし、比重の小さい貨物の輸送におススメです。</p> 		<p>天面が開くので「バラ貨物」の輸送が可能。水密性が高く輸送途上における貨物の飛散、漏洩を抑制します。</p>  		<p>お客様のご要望をもとに従来の「バルクコンテナ」を改良しました。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 場内高さ制限をクリアできるよう高さを低く改良。(車両積載時の地上高約3,100mm) (2) お手軽にご利用いただくため天面開口部のフタをフォークリフトで着脱できるよう改良。 (3) 水密増し締めボルトを設置。より含水率の高い貨物の飛散、漏洩を抑制。  	

上記の他にも様々なコンテナをご用意しております。またお客さまのニーズに応じた特殊コンテナの新規開発も行っております。

お客さまの疑問、お困り事ごと遠慮なくお問い合わせください



お電話から

054-365-1348



メールから

zz650@suzuyo.co.jp



担当

鈴与(株) 袖師埠頭事業部 五百旗頭/岡

いおきべ

サイドオープンコンテナ

- ◆ 20F 片サイドオープンコンテナ (内寸L5,920 * W2,260 * H2,510)



側面(片側)が開口部



スロープは不要です!

- ◆ 40F片サイドオープンコンテナ (内寸L12,086W2,287H2,449)
- ◆ 40F両サイドトップオープンコンテナ (内寸L12,086W2,224H2,446)



側面(片側/両側)が開口部



パレット



フレコン



ドラム

コンテナの側面が開くため、フォークリフトさえあれば、トラックと同じように多様な貨物荷姿の積卸し作業ができます。

サイドトップオープンコンテナ

◆ 40F 両サイドトップオープンコンテナ (内寸L12,086W2,224H2,446)



アタッチメントを使えばフォークリフトで荷卸し可能です。

天面、側面(両側)が開口部

積み込みは、鉄製のフタを外して、天面から行うことができます。
荷卸しは、コンテナの側面を開けて、横から行うことができます

◆ 20F バルクコンテナ (内寸L5,932 * W2,311 * H2,335)



天面、後面が開口部



※1

後部ドアはガスケット
(※1)が2重構造(扉側、
コンテナ本体側)になって
おり、高い水密性を保持
し、含水率の高い貨物の
輸送に対応できます。

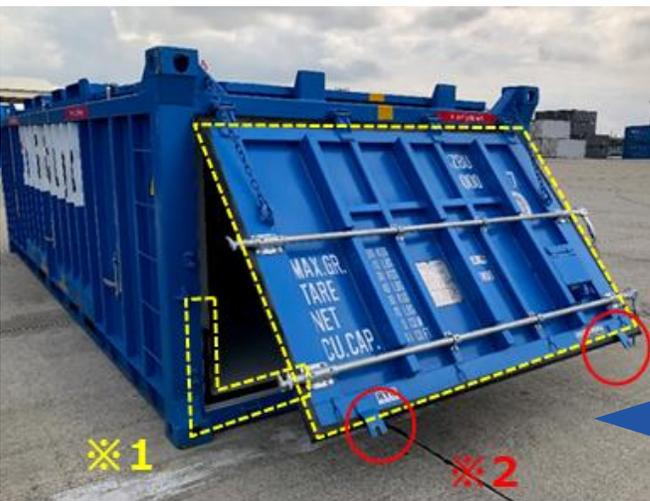


積み込みは、鉄製のフタを外して、天面から行うことができます。
荷卸しは、コンテナの後面を開けて、ダンプアップ車両のように行います。

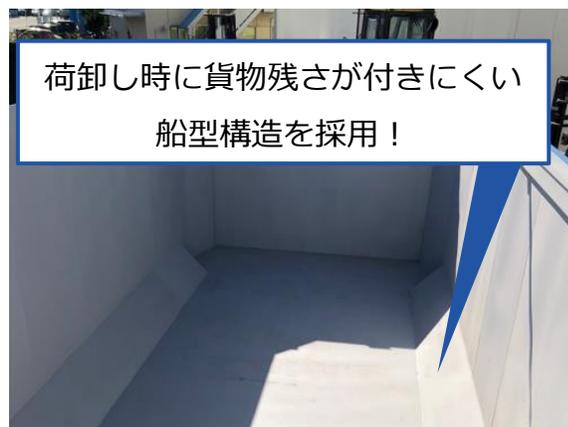
◆ 20F 背低バルクコンテナ (内寸L5,879 * W2,298 * H1,593)



天面、後面が開口部



後部ドアのガスケット(※1)が2重構造(扉側、コンテナ本体側)で、さらに、増締ボルト(※2)で水密性を高めたことで、より含水率の高い汚泥等の輸送に対応できます。



荷卸し時に貨物残さが付きにくい
船型構造を採用！

高さが低くなったことでフォークリフトでフタの着脱可能になり、積込作業もダンプ車両と同じような重機で積込ができます。