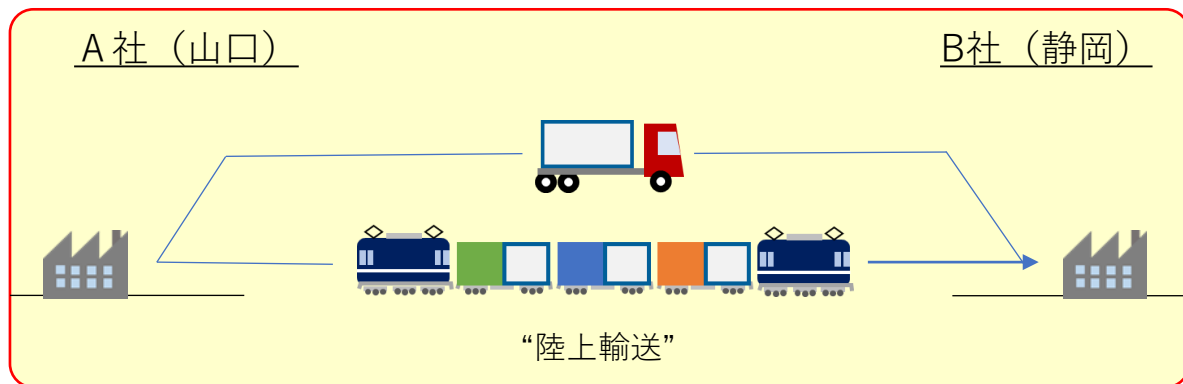


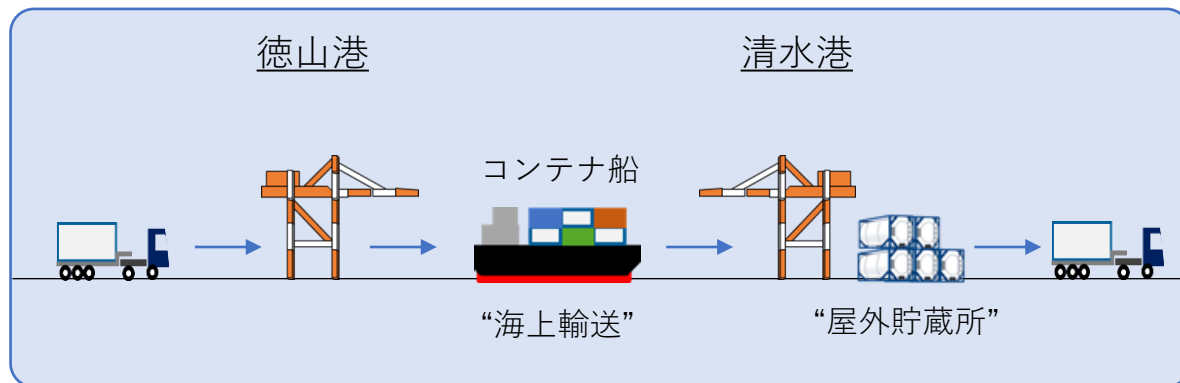
# 長距離陸送 を コンテナ船 (+ 危険物屋外貯蔵所) に切替え ～ BCP対策 ～

化学品メーカーA社さまに、長距離陸上輸送から定期コンテナ船を利用した輸送への切替えをご提案。2020年4月より静岡のお取引先B社さま向けの輸送を開始。自然災害等で陸路が寸断された場合でも輸送ができるBCP機能を果たすことが可能に。B社近隣の清水港内にある危険物屋外貯蔵所の保管機能をご利用いただくことでリードタイムを短縮し、工場からの急なオーダーにも容易に対応可能となりました。

## 導入前



## 導入後



## 導入によるメリット

### 経済課題の解決

- ・ 屋外貯蔵所の保管機能により、工場使用量の増減の波を吸収
- ・ 屋外貯蔵所の保管機能により、リードタイムを短縮

### ESG

#### Environment

- ・ 生活環境改善 通行時の騒音、渋滞、事故を回避
- ・ CO2削減 貨物駅から遠隔の目的地の陸送距離短縮

#### Social

- ・ BCP機能 自然災害等に備えた安定的な物流体制の構築
- ・ 社会インフラ長寿命化 道路・橋・埋設管等のアンチエイジ

#### Governance

- ・ 陸上・海上法令遵守 消防法・毒劇法等の関連法令を遵守
- ・ 労働関係法令遵守 ドライバーの連続運転時間の削減