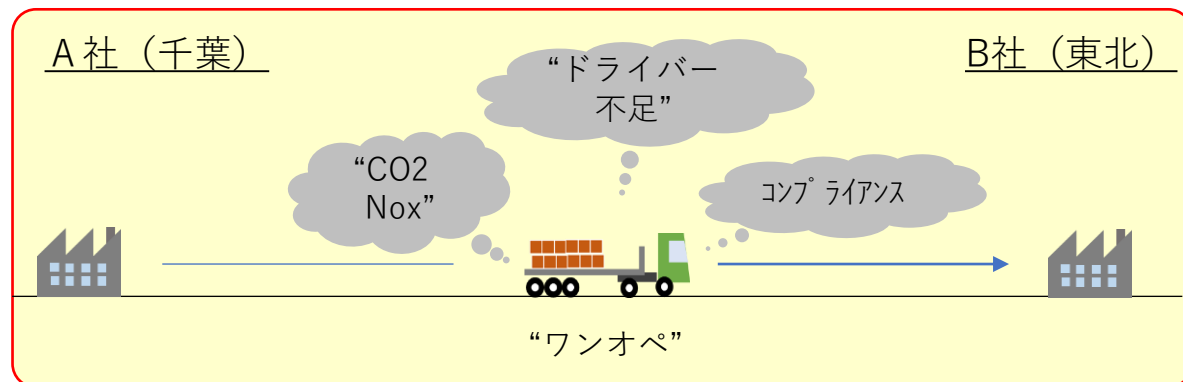


トラック を コンテナ船 に切替え

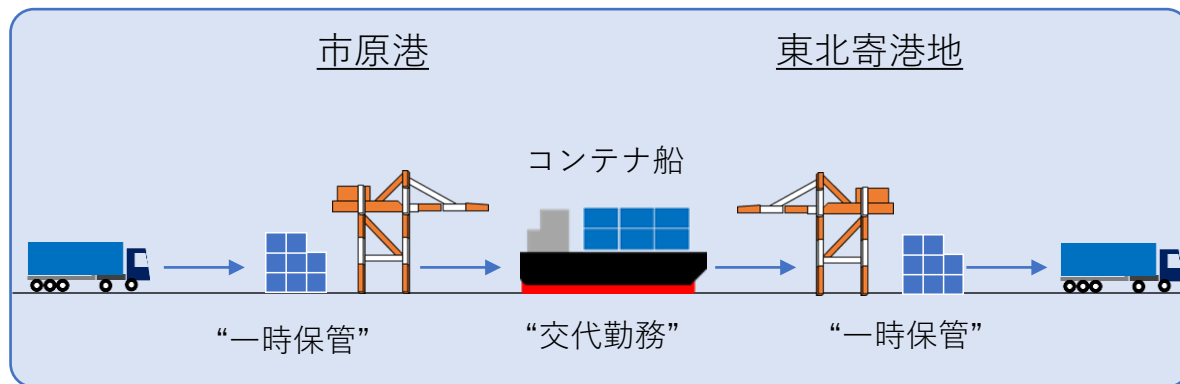
～ 環境 & 労働 の負荷を削減 ～

リサイクル会社A社さまにトラックから定期コンテナ船を利用した輸送への切り替えをご提案。2020年8月より東北のお取引B社さま向けに廃プラ輸送を開始。陸送区間を大幅に短縮し、CO2・NOx排出量の抑制とドライバー連続運転時間の短縮で環境と労働負荷を削減。近隣港にコンテナのまま常時在庫を持ち、工場の急な生産調整などにもスピーディーに対応できるようになりました。

導入前



導入後



導入によるメリット

経済課題の解決

- ・ 港の安全在庫保管機能により、工場の安定操業が実現
- ・ 連続運行の規制強化に伴う陸送費高騰（1オペ→2オペ）を吸収

ESG

Environment

- ・ CO2・NOx削減 モーダルシフトによる排出量削減
- ・ 生活環境改善 通行時の騒音、渋滞、事故を回避

Social

- ・ 地域社会貢献 地方港インフラの活用
- ・ 社会インフラ長寿命化 道路・橋・埋設管等のアンチエイジ

Governance

- ・ 労働関係法令遵守 ドライバー連続運転時間の削減
- ・ 道交法遵守 過積載、速度超過、飲酒運転等の抑止