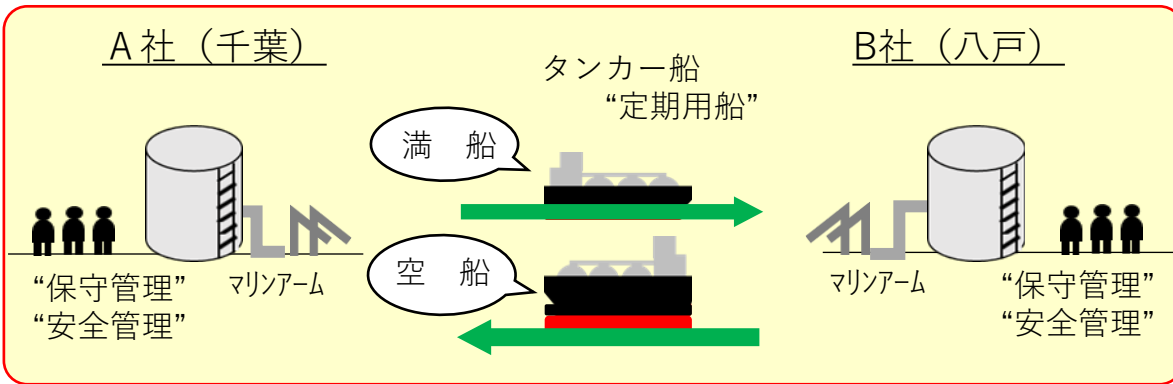


# 内航タンカー船 を コンテナ船 に切替え

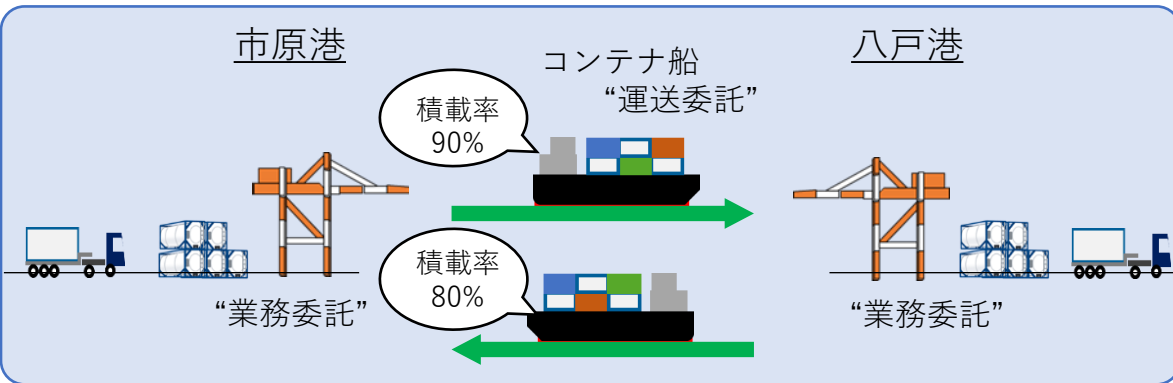
～ CO2 & 固定費 を削減 ～

化学品メーカーA社さまに、老朽化した専用タンカー船からタンクコンテナによる定期コンテナ船利用への切り替えをご提案。また、2021年5月より八戸港のお取引先のB社さま向けに輸送を開始。危険物専用岸壁の大型タンク貯槽やマリンローディングアームなどの特殊設備が不要になることで固定費を削減。さらに、国際規格コンテナは標準化、自動化、電動化で作業が省力化され、温暖化ガス削減、労働時間削減を実現しました。

## 導入前



## 導入後



## 導入によるメリット

### 経済課題の解決

- ・ノンアセット化による固定費（保守管理費・人件費）の低減
- ・多頻度中ロット化による市場変動リスクの低減

### ESG

#### Environment

- ・CO2・NOx削減 タンカーは復路が空でCO2排出量が多い
- ・海洋汚染低減 国際基準を満たした頑丈なISOタンクコンテナ

#### Social

- ・労働環境改善 国際規格コンテナは機械作業で安全
- ・地域社会貢献 地方港同士をつないで活性化

#### Governance

- ・陸上・海上法令遵守 消防法・毒劇法等の関連法令を遵守
- ・労働関係法令遵守 長時間労働の削減